



Temerin, 09.08.2019.

Sektor za razvoj

Konstrukcija proizvoda

Инструкция по установке LSGR 207TBS

Подшипниковые узлы с литым корпусом обязательно должны устанавливаться на ровной и очищенной поверхности. Максимально допустимое отклонение от ровной поверхности - 0,2мм. Максимальная шероховатость - Ra<12,5.

1. СООСНОСТЬ

В целях избежания уничтожения зазора, подшипники на двух краях вала должны находиться на одной оси. Допустимое смещение оси подшипника относительно оси корпуса для LSGR 207 TBS составляет 5°. Углы на двух краях не должны отличаться между собой более чем на ±5 мин. Это обеспечивается установкой подшипников на вал, в котором один край не отклоняется более чем на 0,15 мм относительно другого (базового).

Если это не соблюдается, происходит уменьшение зазора и подшипник испытывает нагрузку, что приводит к преждевременному выходу из строя. Эта нагрузка может оказывать такое воздействие, что подшипник может разрушиться в тот же день, когда и был установлен.

2. НАГРУЗКИ

Подшипник установить на вал $\varnothing 35\text{m6}$.

При работе не должен находится под постоянной нагрузкой более чем 3 кН и кратковременной нагрузкой более чем 5 кН.

3. СМАЗКА

LSGR 207TBS имеет постоянную смазку и не нуждается в дополнительной смазке.

Начальник конструкторского отдела

Laslo Koman dipl.ing